

Carrera



© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker

KATALOG 1968/69



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Start der
Formel 1

Inhalt der Grundpackung JUNIOR Nr. 30250:

- 1 Stück Nr. 40401 Rennwagen Porsche
- 1 Stück Nr. 40401 Rennwagen Ferrari
- 8 Stück Nr. 10500 Kurvenstützen
- 1 Stück Nr. 30510 Startgerüst
- 1 Stück Nr. 30500 Normalschleifenstück
- 1 Detail Nr. 21100 Klammern
- 1 Satz Nr. 11100 Leitplanken
- 1 Stück Nr. 31100 Geschwindigkeitsregler mit Feststellbremse

DM 49,-



Inhalt der Rennsportpackung AVUS Nr. 30300:

- 1 Stück Nr. 40401 Rennwagen Porsche
- 1 Stück Nr. 40401 Rennwagen Ferrari
- 18 Stück Nr. 10500 Kurvenstützen
- 1 Stück Nr. 10510 Standardgerüst
- 1 Stück Nr. 30510 Normalschleifenstück
- 1 Detail Nr. 21100 Klammern
- 1 Stück Nr. 11100 Brückenbauwerk
- 1 Satz Nr. 11100 Leitplanken
- 1 Stück Nr. 31100 Geschwindigkeitsregler mit Feststellbremse

DM 59,-





Inhalt der Rennsportpackung HÖCKENHEIM Nr. 30350:

- 1 Stück Nr. 40400 Rennwagen
- 1 Stück Nr. 40401 Rennwagen
- 6 Stück Nr. 50500 Kurve 1
- 4 Stück Nr. 50510 Überfahrt
- 2 Stück Nr. 50512 Normalverbindungsstück
- 1 Stück Nr. 50520 Normalverbindungsstück
- 4 Stück Nr. 50530

mit Abstellungen
= 180 Grad

- 1 Beutel Nr. 50548 Klässern
- 1 Satz Nr. 50554 Fahrbahnverbindungen
- 1 Beutel Nr. 50555 Brückenbauart
- 1 Satz Nr. 50559 Leitplanken
- 1 Stück Nr. 50560 Geschwindigkeitregler mit Federbremse

DM 65,-



Inhalt der Rennsportpackung MONZA Nr. 30540:

- 2 Stück Nr. 40400 Rennwagen BMW Formel 2
- 12 Stück Nr. 50500 Kurve 1
- 3 Stück Nr. 50510 Überfahrt
- 1 Stück Nr. 50512 Normalverbindungsstück
- 2 Stück Nr. 50514 Überfahrt
- 1 Beutel Nr. 50548 Klässern
- 1 Satz Nr. 50554 Leitplanken
- 2 Stück Nr. 50501 Geschwindigkeitregler mit dynamischer Bremse

DM 79,-



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



Inhalt der
Rennsportboxung
INDIANAPOLIS
Nr. 30550
mit Steilkurve!

- 2 Stück Nr. 30550
Fahrerpaar BMW
Teil 2
- 2 Stück Nr. 30550
Kurve B
- 2 Stück Nr. 30510
Standardgerade
- 1 Stück Nr. 30530
Normalgeschwindigkeit
- 4 Stück Nr. 30511
Steilkurve I
mit Abbrütungen -
180 Grad
- 1 Bauzeit Nr. 31199
Klemmen
- 2 Satz Nr. 31598
Eckbahnverbindungen
(Brückenbauart)
- 2 Satz Nr. 31591
Leitplanken
- 2 Stück Nr. 31191
Geschwindigkeitsregler
mit dynamischer Bremse
DM 88,-



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



**Inhalt der Rennsportpackung
GRAN TURISMO Nr. 30100
mit Steilkurve:**

- 1 Stück: Spurwagen mit Gelb-Grün-Lackierung
- 8 Stück Nr. 10000: Kurve II
- 4 Stück Nr. 10001: Kurve I
- 11 Stück Nr. 10010: Standardsteilkurve
- 1 Stück Nr. 10020: Normalsteilkurve
- 8 Stück Nr. 10004: Steilkurve mit Abstützungen
- 1 Modell Nr. 10040: Straßenschild



- 1 Satz Nr. 51504: Fahrbahnerweiterungen (Brückenbauweise)
- 1 Satz Nr. 51505: Leitplanken
- 3 Stück Nr. 51787: Geschwindigkeitsschilder mit dynamischer Beschriftung

DM 129,-



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



Artikel-Nr. 49400
Rennwagen
PORSCHE



Artikel-Nr. 49401
Rennwagen
FERRARI

Artikel-Nr. 49408
RENNWAGEN PORSCHE
originalgetreue Nachbildung des Porsche
Formel 1 Achtzylinder-Rennwagens
DM 14,—

Artikel-Nr. 49401
RENNWAGEN FERRARI
originalgetreue Nachbildung des Ferrari
Formel 1 Sechszylinder-Rennwagens
DM 14,—

Artikel-Nr. 49402
RENNWAGEN LOTUS
originalgetreue Nachbildung des Lotus
Formel 1 Achtzylinder-Rennwagens
DM 14,—

Artikel-Nr. 49403
RENNWAGEN COOPER
originalgetreue Nachbildung des Cooper
Formel 1 Achtzylinder-Rennwagens
DM 14,—



Artikel-Nr. 49402
Rennwagen
LOTUS



Artikel-Nr. 49403
Rennwagen
COOPER

Die besonders stabilen, robusten und lang-
haltigen Rennwagen CARRETA UNIVERSAL
sind ihre großen Vorbilder. Bestenfalls
nachgebildet nach „Porsche“ und
Ferrari in der Kategorie, durch den
dreifachen Mitteltrieb, wie beim großen
Porsche möglich. Die Nummern, Firmen-
abzeichen, Türgriffe und Abstreifer
entsprechen den Fahrzeugen.

© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



Artikel Nr. 40418
Renntwagen BMW
Formel 2
Motor: 1.24
mit Rennstange

Artikel Nr. 40418
RENNWAGEN
BMW
originalgetreue
Nachbildung
des BMW Formel 2
Vierzylinder-
Renntwagens

DM 19,99

Artikel Nr. 40420
RENNWAGEN
FERRARI
originalgetreue
Nachbildung des
Ferrari Formel 1
Zweizylinder-
Renntwagens

DM 19,99

Artikel Nr. 40426
RENNWAGEN
LOTUS
originalgetreue
Nachbildung
Lotus Formel
Autosport
Renntwagens

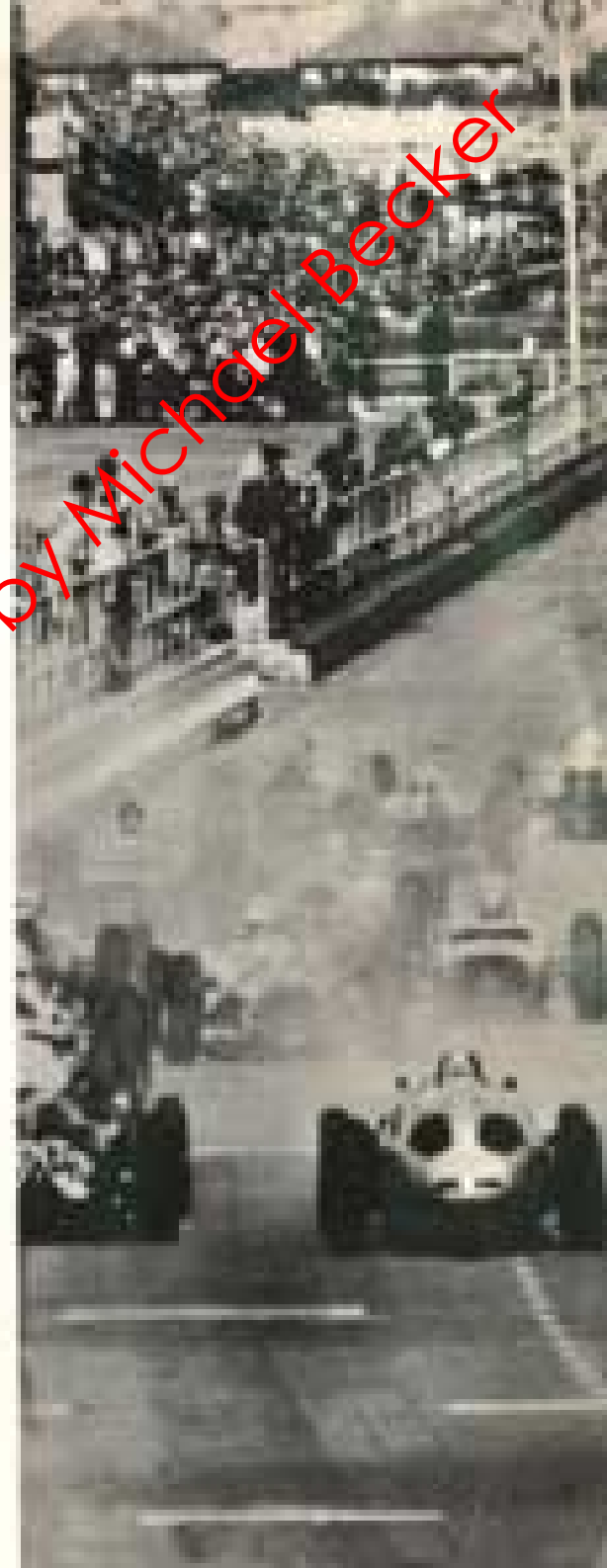
DM 19,99



Artikel Nr. 40425
Renntwagen Ferrari
Formel 1
mit Rennstange



Artikel Nr. 40426
Renntwagen Lotus
Formel 1
mit Rennstange



© 2000-2001 / Carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

UNIVERSAL SPORTWAGEN

Einige Modelle bekannter Sportwagentypen sind
Verstell für die CARRERA UNIVERSAL Sportwagen.
Die sorgfältige Nachbildung aller Einzelheiten und die
ausstehende Qualität von Chassis, Motor und Karosserie
sichern diese CARRERA-Modelle besonders aus.
Der rotierbare Mittelachslager ermöglicht einen
wirklich tragenden Schleudervergung bis zu 300-Grad-
Erhöhung des Fahrzeuges. Alle auf Seite 11 abgebildeten
Fahrzeuge haben elektrische Beleuchtung, die während
des Fahrens aufleuchtet (Artikel-Nr. 4428 Bleifahrer).
Die Fahrzeuge haben ein Rennchassis mit beweglichem
Schwergarn, wodurch die Straßenlage besonders günstig
bestimmt wird.

Wie bei allen CARRERA-Modellen sind auch bei den
Sportwagen CARRERA UNIVERSAL die Verschleißteile
austauschbar. Räder, Schieber, Bremsenwagen,
Motoren und Achsen können leicht ersetzt werden.
Eine ausführliche, bebilderte Montageanleitung liegt jeder
CARRERA-Rennsport-Packung bei.

Alle CARRERA-Ersatzteile sind im Fachhandel erhältlich.
Für den perfekten CARRERA-Monteur aber ist die reichhaltige
ausgestattete CARRERA-Service-Box zu empfehlen,
die alle notwendigen Ersatzteile enthält.

Noch bessere Straßenlage bei Rennwettkämpfen
ermöglichen die CARRERA-Special-Fahrer.

Artikel-Nr. 54300

Messgummiluftkammern

für Sportwagen 1 Paar DM 3,—

Artikel-Nr. 54301

Messgummiluftkammern

für Rennwagen-Hinterachse
Nr. 4493 1 Paar DM 2,—

Artikel-Nr. 54302

Messgummiluftkammern

mit Achsen für Sportwagen

1 Stück DM 3,—



Art.-Nr.
54300



Art.-Nr.
54301

Überprüfen und prüfen ist die CARRERA-Service-
Box die Montage unter den CARRERA-Fahrern.

Artikel-Nr. 54400

Service-Box A für Rennwagen

Nr. 40400—40401 DM 15,—

Artikel-Nr. 54401

Service-Box B für Sportwagen

Nr. 40420—40421 DM 15,—

Artikel-Nr. 54402

Service-Box C für Sportwagen

Nr. 40440—40441 DM 15,—





Artikel-Nr. 40421
Sportwagen
PORSCHE 911
mit Beleuchtung
DM 25,—



Artikel-Nr. 40422
Sportwagen
MERCEDES 280 SL
mit Beleuchtung
DM 25,—



Artikel-Nr. 40423
Sportwagen
JAGUAR Type E
mit Beleuchtung
DM 25,—

Artikel-Nr. 40424
Sportwagen
CARRERA 6
mit Beleuchtung
DM 25,—



Artikel-Nr. 40425
Sportwagen
FERRARI (DMG)
mit Beleuchtung
DM 25,—



Artikel-Nr. 40426
Polizeiwagen
PÖLIZIE (mit
mit Beleuchtung
DM 25,—



© 2000-2007 | carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

UNIVERSAL SPORTWAGEN in Rennausführung

Für die schnellen Fahrer wurden die Sportwagen CARRERA UNIVERSAL in Rennausführung konstruiert. Auf das verbindungsstabile Spezial-Kunststoff-Chassis (Abb. 1) passen alle tiefgesenkten Karosserien, die für ein einfaches Druckkopfsystem leicht ausgewechselt werden können.

Der Schwingensack sorgt für eine besonders gute Führung des Motorschleifers in der Fahrspur (Abb. 2). Die federleichten, vakuum-tiefgesenkten Karosserien verfallen den Rennsportwagen zu einem leichteren

geringen Schwerpunkt. Die auf Seite 19 erwähnten Hochgeschwindigkeits-Rennreifen passen auf die leichten, originalgetreue nachgebildeten Metallfelgen (Abb. 3). Durch diese ausgefeilten Konstruktionen erreichen die Wagen eine einseitige Straßenlage, die dem sportlichen Fahrer die Möglichkeit gibt, mit noch höheren Geschwindigkeiten die Kurven zu durchfahren und den „Powersteer“ und das Schwedenschleifvermögen auszunutzen. Anspruchsvolle Rennfahrer können diese Sportwagen mit Lenkung und/oder Licht ausstatten.

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3





Artikel-Nr. 4001
Sportwagen
FORD GT40
Herstellung
DM 19,90



Artikel-Nr. 4002
Sportwagen
FERRARI DINO
Herstellung
DM 19,90



Artikel-Nr. 4003
Sportwagen
LOTUS 49
Herstellung
DM 19,90

Artikel-Nr. 4004
Sportwagen
CHEVROLET
Herstellung
DM 19,90



Artikel-Nr. 4005
Sportwagen
CORVETTE
Herstellung
DM 19,90



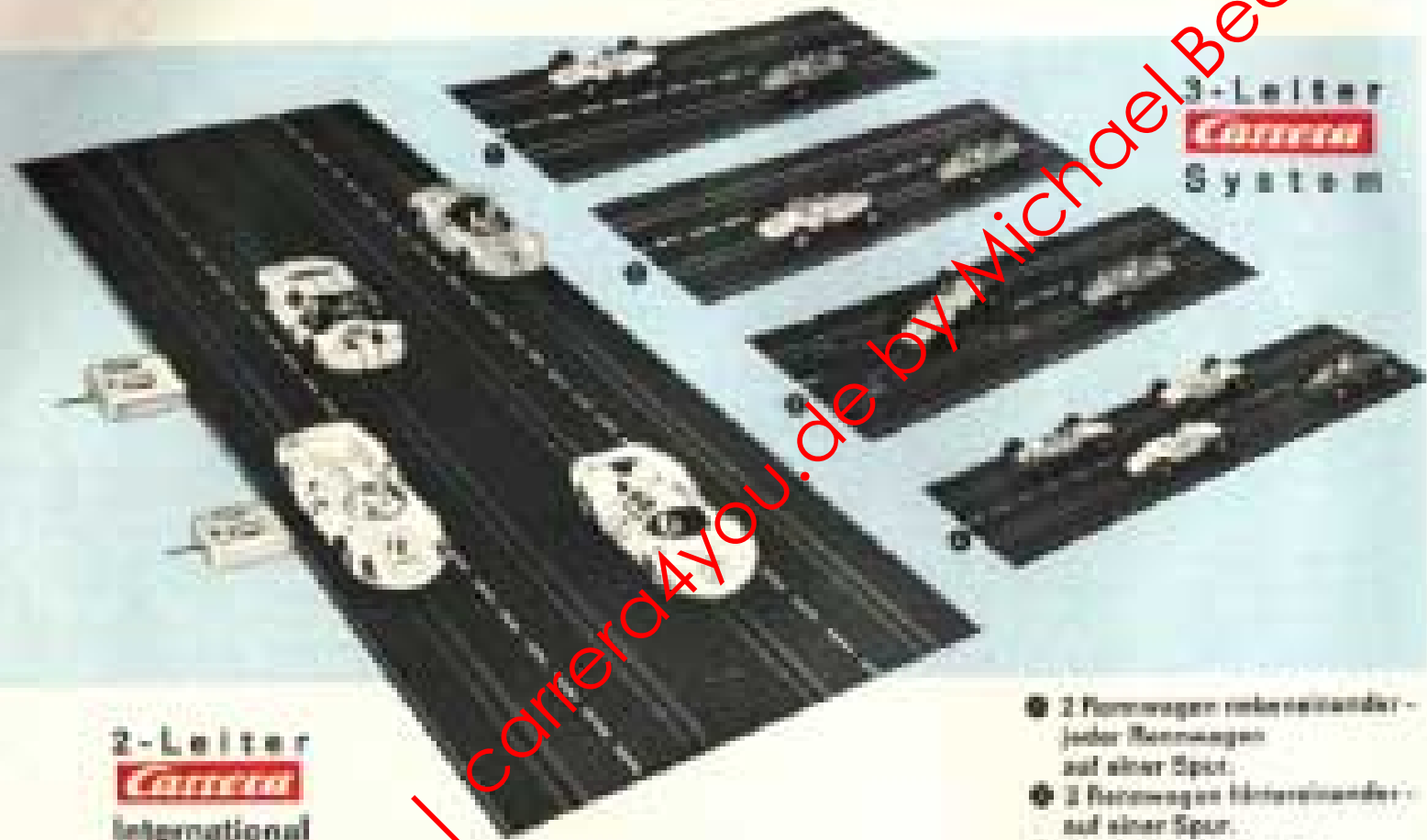
Artikel-Nr. 4006
Sportwagen
MERCEDES
SLANGEL
Herstellung
DM 19,90



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

3-LEITER-SYSTEM 2-LEITER-SYSTEM



2-Leiter **Carrera** International

für Fahrzeuge CARRERA UNIVERSAL
mit Schleifenkontakt
und für Fahrzeuge CARRERA 124-
auf jeder Spur ein Fahrzeug.

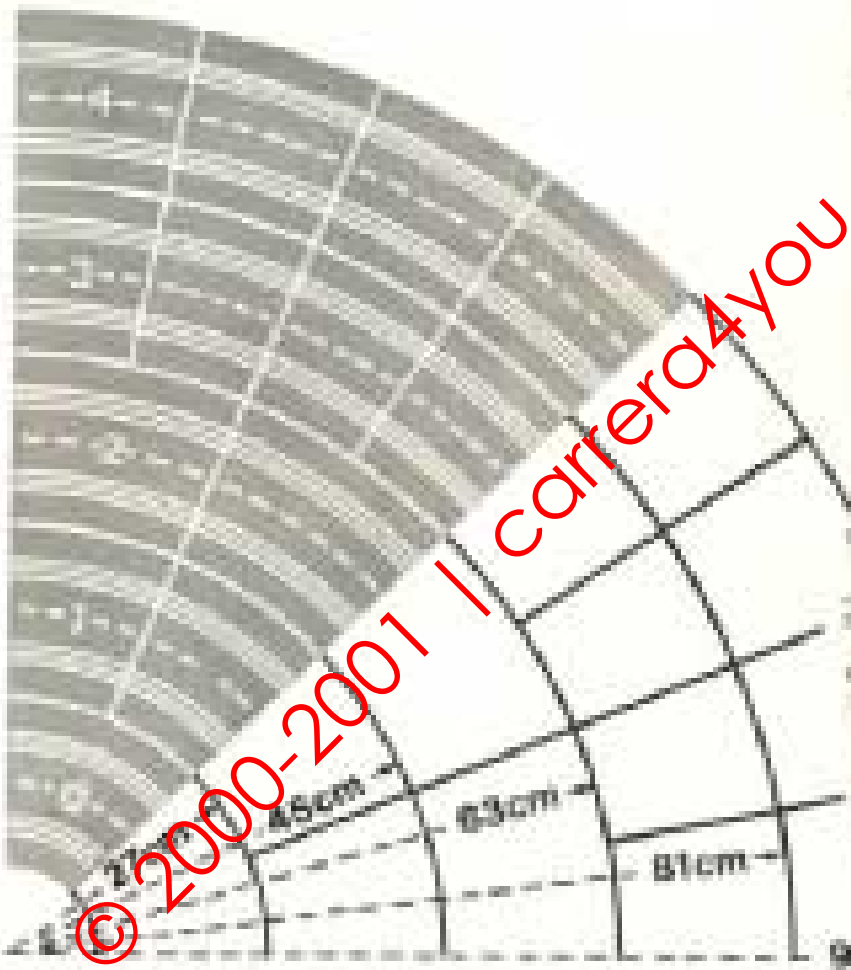
Bei der Konstruktion der CARRERA-Bahnstrecke ist ein Spezialsystem bei 1:32 zugrunde gelegt. Damit entsprechen die Bahnstücke CARRERA UNIVERSAL der internationalen Norm. Die CARRERA CARRERA UNIVERSAL sind als 2-Leiter-System konstruiert. Sie sind einseitig verwendbar für

3-Leiter **Carrera** System

- 2 Fahrzeuge nebeneinander-
jeder Rennwagen
auf einer Spur.
- 2 Fahrzeuge hintereinander-
auf einer Spur.
- Der Überholvorgang.
- 4 Rennwagen gleichzeitig-
auf 2 Spuren in einer Richtung
oder in Gegenrichtung.

Wagen im Maßstab 1:32 und 1:34. Mittels des Anschlussstückes INTERNATIONAL können auch 2-Leiter-Fahrzeuge hierauf fahren. Das 3-Leiter-System ermöglicht Überholvorgänge auf einer Fahrspur sowie Abzweigen zu den Boxen. Bis zu vier Fahrzeuge können auf einem Bahnstück gleichzeitig unabhängig voneinander, auch in Gegenrichtung, gefahren werden.

Alle CARRERA UNIVERSAL-Bahnstücke sind zughaltstärker mit weißen Mittelstreifen. Die Oberflächenstruktur ist sehr griffig, was zum Bremsverhalten und Kurvenfahren besonders wichtig ist. Das beste Material garantiert eine hohe Lebensdauer.

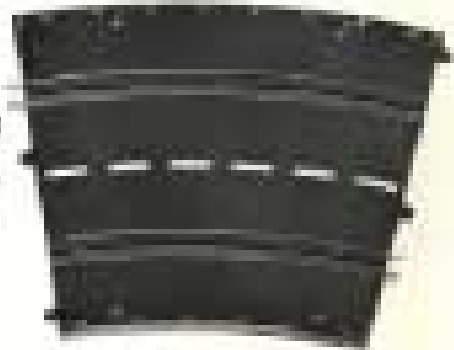


Artikel-Nr. 5001
Kurve 1
4-Strich-Packung
DM 8,--



Artikel-Nr. 5002
Kurve 2
4-Strich-Packung
DM 7,--

Artikel-Nr. 5003
Kurve 3
4-Strich-Packung
DM 13,--



Artikel-Nr. 5004
Kurve 4
4-Strich-Packung
DM 13,--



Artikel-Nr. 5005
Kurve 5
4-Strich-Packung
DM 11,--





Artikel-Nr. 50210
Standard-Gewebe
4-Streben-Parkung
DM 8,—

Artikel-Nr. 50215
Standard-Gewebe
mit Feinverzahnung
1-Streben-Parkung
DM 8,—

Artikel-Nr. 50217
Schikane
3-Streben-Parkung
DM 8,—



Artikel-Nr. 50211
7x-Gewebe
1-Streben-Parkung
DM 1,75

Artikel-Nr. 50212
7x-Gewebe
1-Streben-Parkung
DM 1,25

Artikel-Nr.
50213
7x-Gewebe
1-Streben-Parkung
DM 1,75

Artikel-Nr. 50216
Ergänze
3-Streben-Parkung
DM 8,—



Artikel-Nr. 50218
Kreuzung
1-Streben-Parkung
DM 8,—

Artikel-Nr. 50219
Normal-
maschennetz
1-Streben-Parkung
DM 1,25



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



Anschl. 2022
 Anschlussstück
 1-Steck-Prüfung
 zum Fahren
 mit 4 Felgenreifen
 geprüfend
 DM 11,--

Anschl. für Felgen
 Anschlussstück
 1-Steck-Prüfung
 DM 11,--



Mit dem Anschlussstück INTERNATIONAL werden die für das 3-Leder-System konstruierten Motorräder CARRERA UNIVERSAL auf 2-Leder-System umgeschaltet, so daß Fahrzeuge aller Fabriksatz darauf fahren können.

Mit dem CARRERA-Schleiferumbausatz können die für das 3-Leder-System konstruierten Form- und Sportwagen CARRERA UNIVERSAL auf allen Schleifstufen anderer Fabriksatz 2-Leder-System gefahren werden, selbstverständlich auch auf Anlagen CARRERA 100.



Anschl. 2022
 Anschlussstück
 INTERNATIONAL
 1-Steck-Prüfung
 DM 11,--

Anschl. für Felgen
 Anschlussstück
 1-Steck-Prüfung
 mit
 Eisenstreifen
 DM 9,--



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Alle Volkswagen
durch die
CARRERA
Spielzeuge.

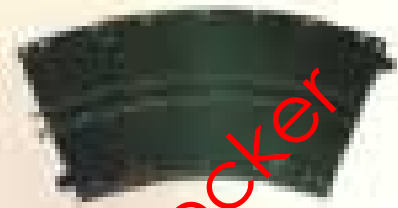


© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

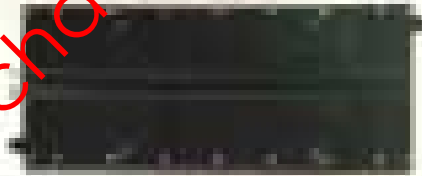


Artikel-Nr. 50526
Abwegrichterstück
1-Strich-Perlung
DM 11 —

Artikel-Nr. 50527
einspurige Perle
1-Strich-Perlung
DM 8 —



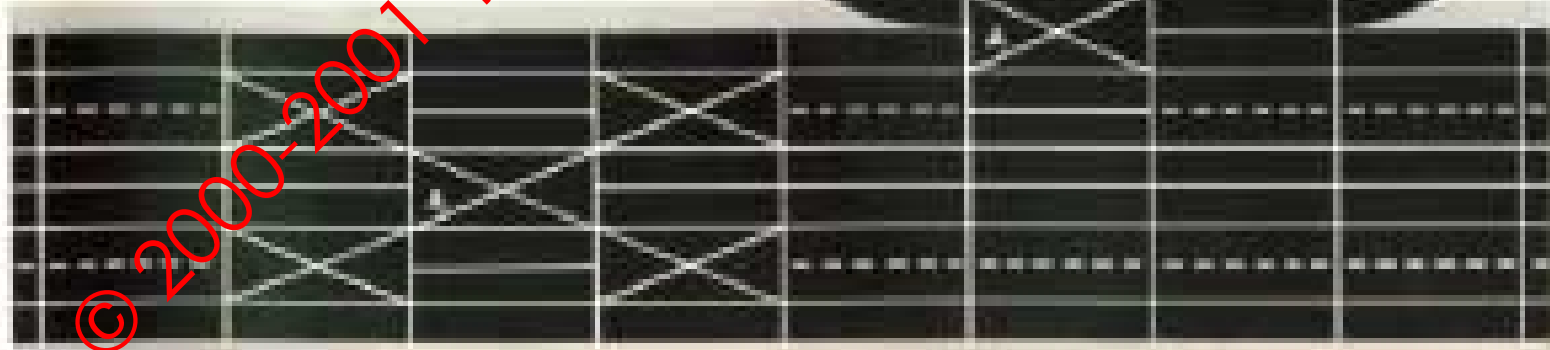
Artikel-Nr. 50521
einspurige Perle
1-Strich-Perlung
DM 8 —



Die Seitenzeichnung zeigt die Kombination von Oberflächenschutz und Abwegrichterstück (A). Hierdurch ist der Fahrspurewechsel über mehrere Spuren und das Abwegrichten zu den Boxen oder in einem anderen Spurfeld möglich.



In der Boxenreihe CARRERA UNIVERSAL sind viele Funktionen und Tips für Anlagen CARRERA UNIVERSAL beschrieben.



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



Artikel-Nr. 50547
Springschleife
DM 8,—

Artikel-Nr. 50548
Looping
bestehend aus
4 Stahlstäben
1 Buchsplatte
4 Abstandswagen
Platz-Flammen
DM 25,—



Artikel-Nr. 50549
Überfahrt
bestehend aus 3 Teilen
DM 17,90

© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Ein fliegendes Auto zwischen zwei Sprungbänken

Mit Volges durch die Kurven zu jeder also gleich von der Centrifugalkraft aus der Bahn getragen zu werden, ist mit den CARRERA UNIVERSAL-Steilkurven möglich. Mit den CARRERA UNIVERSAL-Steilkurven Nr. 1 und Nr. 2 können einspurige Strecken gebaut werden was noch mehr Freude an schnellen Autorennen bringt.

Alle Steilkurven-Packungen legen die benötigten Abmessungen fest. Für feste Anlagen können die Bodenplatten der Abstützungen angeschraubt werden.

Zur Verbindung von Fahrbahnstellen aus der Steilkurve in die Ebene und zum Brückenbau dient der Fahrbahnverwindungsatz Nr. 1154. Durch die verschiedenen Höhenabstufungen kann jeder Steigungswinkel eingestellt werden.

Die Kegelgelenkspiele, die auf die verschiedenen Höhen abgestuft werden können, passen sich jeder Neigung an.

Eine leicht verständliche, bebilderte Bauanleitung liegt jeder Steilkurven-Packung bei.

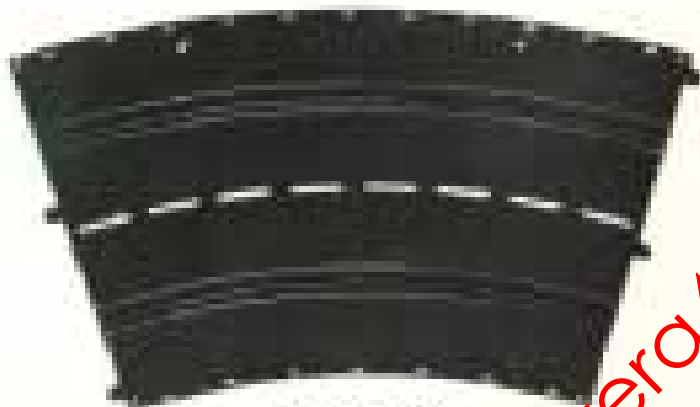
Zwei Fahrbahnverwindungsätze Nr. 1154 können als Brückenbauwerk verwendet werden.

Artikel-Nr. 1011
11-teilige Packung
mit Kegelgelenkspiel
mit Kegelgelenkspiel
DM 11,-





Artikel-Nr. 10032



Artikel-Nr. 10033



Abb. 1

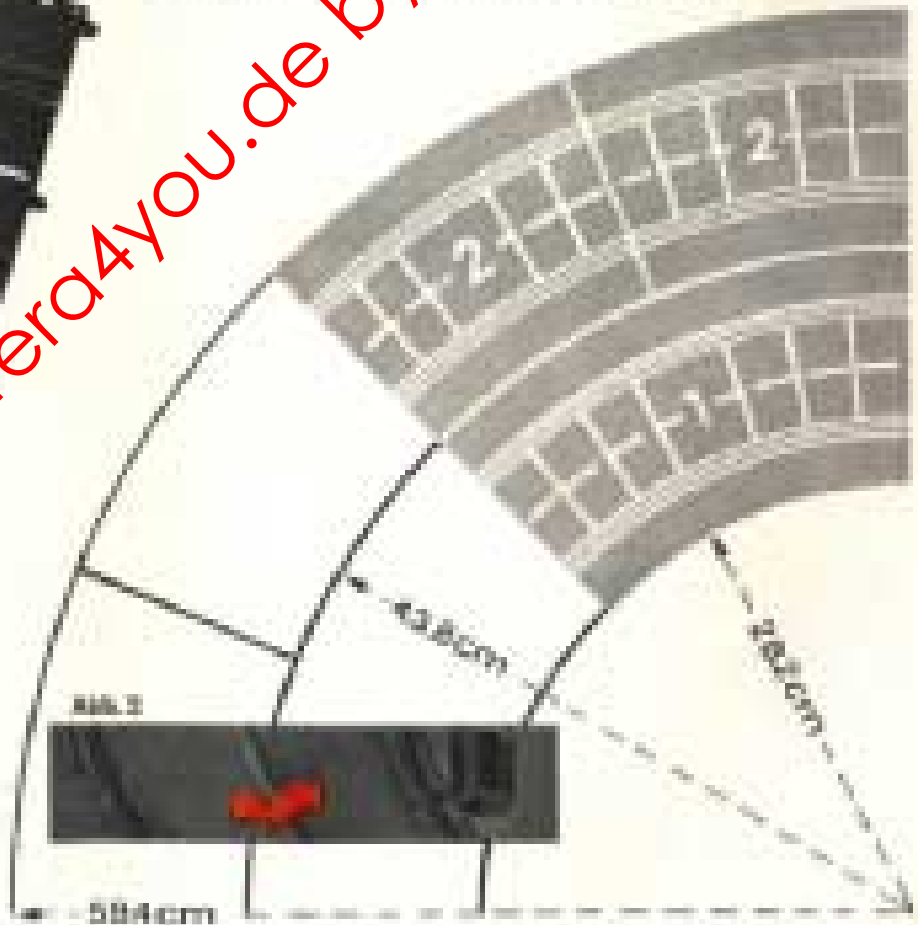
Artikel-Nr. 10031 Stellkurve mit Abstüdzungen
4-Stück-Packung – 150° DM 19,99

Artikel-Nr. 10032 Stellkurve 2 mit Abstüdzungen
4-Stück-Packung – 90° DM 19,99

Die Kugelgelenkköpfe werden von unten in das Federstahlstück eingedrückt. Die Schraubzapfen der Federstahlstücke passen genau in die Aussparungen der Kugelgelenkköpfe. Für Dauerbetrieb können die Kugelgelenkköpfe mit den Federstahlstücken verschraubt werden (s. Abb. 1).

Artikel-Nr. 11132 Bahnstücken-Verbindungen für Stellkurve mit Schrauben (2-teilig) DM 3,—

Zur Verbindung der Stege 1 und 2 sind die Bahnstückquerverbindungen zu verwenden. Diese werden von unten über die beiden Stege der Federstahlstücke bei den Schraubzapfen montiert. Zur Abstüderung können die Stege dann oben festgeschraubt werden (s. Abb. 2).



© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

UNIVERSAL RANDSTREIFEN

Mit den Randstreifen können die Fahrbahnen in den Kurven und an den geraden Strecken verkleinert werden. Damit ist auch für das Schichten in der Kurve genügend Raum bis zur Fahrbahnkante (s. Abb. 1 auf Seite 20) vorhanden.

Besonders beim Fahren mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24 auf Bahnrampen CARRERA UNIVERSAL ist das Ansetzen der Randstreifen zu empfehlen. Auch Randstreifen CARRERA UNIVERSAL sind trifft. Die Fahrbahnoberfläche ist, wie bei allen Bahnrampen CARRERA UNIVERSAL, asphalt-schwarz und hat eine griffige Oberflächenstruktur.

Die Schemazeichnung auf Seite 20 zeigt den Platzbedarf von CARRERA UNIVERSAL-Strecken, die mit Randstreifen ausgebaut werden sind.

Artikel-Nr. 50500
Außenrandstreifen
für Kurve 50500
4-Stück-Packung
DM 2,90

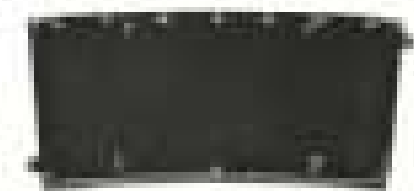
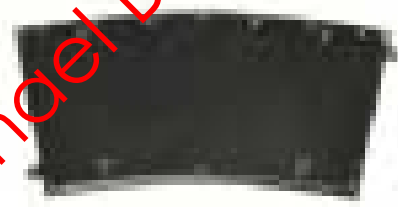
Artikel-Nr. 50501
Außenrandstreifen
für Kurve 50501
4-Stück-Packung
DM 2,90

Artikel-Nr. 50502
Außenrandstreifen
für Kurve 50502
4-Stück-Packung
DM 2,90

Artikel-Nr. 50503
Außenrandstreifen
für Kurve 50503
4-Stück-Packung
DM 2,90

Artikel-Nr. 50504
Außenrandstreifen
für Kurve 50504
4-Stück-Packung
DM 2,90

Artikel-Nr. 50505
Außenrandstreifen
Standardgerade 50505
4-Stück-Packung
DM 2,90



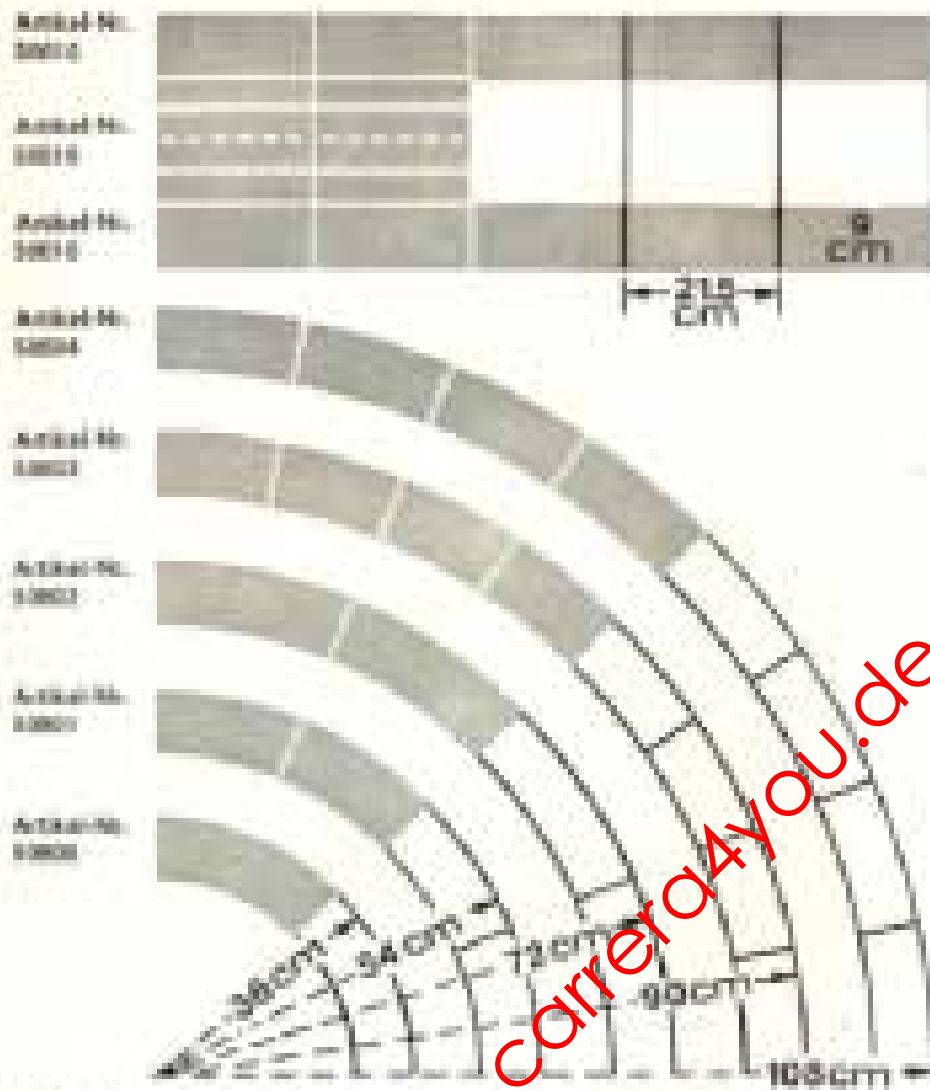


Abb. 1

Abb. 2

Abb. 3

Zum Verkleben der Randstreifen mit den Bahnstücken CARRERA UNIVERSAL liegen jeder Randstreifen-Packung vierkante Klammern bei. Diese Fechtanker sind auf die Oberseite in die vorgefertigten Aussparungen an den Bahnstücken und an den Randstreifen zeigt Abb. 2.

Darüber hinaus ist es auch ein Anschließen auf eine feste Unterlage möglich, so daß die fugenlose Verklebung der Bahnen gewährleistet ist.

Beim Einsatz mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24 (Bahnstücken CARRERA UNIVERSAL) bei Verwendung des Anschlußstückes CARRERA INTERNATIONALE – kann das Steckerblech nach Lösen der beiden Bahnstücke abgenommen werden. (Da im Kleinsten das Anschlußstück INTERNATIONALE eingebaute Kugelschleife nicht unter mehreren Bahnstücken hindurch).

Abb. 3 zeigt, wie das Steckerblech an den Randstreifen befestigt werden kann.



© 2000-2001 | Carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

UNIVERSAL RUNDENZÄHLER UND TRAFOS

Ständig sparend wird ein Fahrer auf der CARRERA Automobilschiene erst dann, wenn sein Wagenwerk entzogen kann. Hierzu ist ein Rundenzähler unerlässlich, denn auf diese Art und Weise kann genau bestimmt werden, wie der Sieger und wer die nächstbesten ist.

Für ein richtiges CARRERA-Rennen ist ein Rundenzähler also unerlässlich. CARRERA-Rundenzähler zählen die gefahrenen Runden millisekundengenau an der Fahrbahn.

Artikel-Nr. 50018 CARRERA UNIVERSAL-Rundenzähler DM 8,—

Artikel-Nr. 50020 CARRERA UNIVERSAL-Rundenzähler in Rollenform DM 14,—

Artikel-Nr. 50019 CARRERA-Trafo für 2 Fahrzeuge CARRERA UNIVERSAL DM 21,—

Artikel-Nr. 50011 CARRERA-Trafo für 4 Fahrzeuge CARRERA UNIVERSAL oder 2 Fortgeschrittene CARRERA 134 DM 21,—
Bei Störungen in der Fernbedienung...



© 2000-2001



Artikel-Nr. 5052

Artikel-Nr. 5052 CARRERA UNIVERSAL-
Rundenzähler mit Zifferuhr

DM 18,—

Mit diesem Rundenzähler kann der Sieger sowie die Siegerzeit eines Rennens sofort ermittelt werden. Vor Beginn eines Rennens wird die zu fahrende Rundenzahl eingestellt, wobei darauf zu achten ist, daß keine Runden hinzugezählt werden muß. Wie bei den üblichen Rennern arbeitet der Zähler automatisch, d.h. die Rundenfolge wird z. B. 73—74—75 usw. anzeigt.

Beim ersten Durchfahren des Hindernisses schaltet sich automatisch gleichzeitig die Zifferuhr ein. Das einstellbare Schließfedersystem der Uhr treibt zwei Zeiger an.

Mit dem schnellen Vorwärtsschritt auf seiner Spur die letzte Runde erreicht, schaltet der Zähler wieder auf „0“, wird die gesamte Zeitmessung vom Trieb unterbrochen und die Uhr abgelesen, so daß die Zeit des Siegers ermittelt werden kann.



Artikel-Nr. 5100

Artikel-Nr. 5100 Starter

DM 9,80

Um einen gleichzeitigen Start aller Wettbewerbsfahrer sicher zu gewährleisten, benötigt man den Starter, der als Schalter zwischen Anschlußstück und Trieb eingeklinkt wird. Nachdem das Federwerk durch den Spannschraub aufgezogen ist, hebt der Starter beim Anlassen des mechanischen Federzuges die Flagge und gibt nach Ablauf des Federzuges, d.h. nach Senken der Flagge, den Start frei, indem der elektrische Kontakt geschlossen wird.

In Verbindung des Starters mit dem Rundenzähler Nr. 5052 wird mit dem Start gleichzeitig die Zifferuhr in Gang gesetzt.

Artikel-Nr. 5200 Schaltzeits

DM 18,00

Wird bei einer über oder mehrspurigen Anlage der Rundenzähler Nr. 5052 sowie der Starter Nr. 5100 verwendet, benötigt man das Schaltzeits.

© 2000-2007 / carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

UNIVERSAL- GESCHWINDIGKEITSREGLER

Alle CARRERA UNIVERSAL-Anschlußstücke (Nr. 50528, Nr. 50529 und Nr. 50537) haben Anschlußmöglichkeit für die Geschwindigkeitsregler Nr. 50766, Nr. 50765 und Nr. 50767. Die untere Abbildung zeigt die verschiedenen Anschlußstücke und die Einsatzmöglichkeit der Geschwindigkeitsregler.

- Artikel-Nr. 50766 CARRERA UNIVERSAL-Geschwindigkeitsregler mit Feststellbremse DM 3
- Artikel-Nr. 50765 CARRERA UNIVERSAL-Geschwindigkeitsregler mit dynamischer Bremse und Fernabfederung DM 3
- Artikel-Nr. 50767 CARRERA UNIVERSAL-Geschwindigkeitsregler mit dynamischer Bremse DM 3



© 2000-2001 / Carrera4you.de by Michael Becker

UNIVERSAL ZUBEHÖR

Artikel-Nr. 51000 Klammersatz (7 Teile)
mit 50 Sticks DM 1,—

Die Klammern sind besonders beim Bau einer großen räumlichen Anlage unentbehrlich. Die Teile des einzelnen Behälterbaus fast vorhanden.

Artikel-Nr. 51001 Leiftastensatz (40 Teile)
DM 2,—

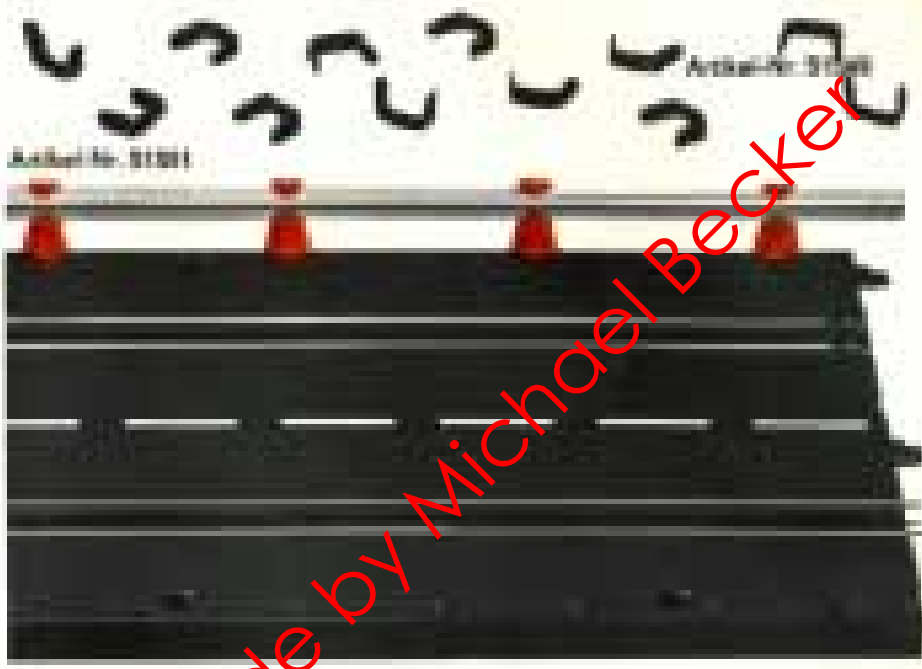
Der Leiftastensatz Nr. 51001 besteht aus den Leiftasteneinheiten und den Leiftastenschildern. Die Leiftasteneinheiten werden mit ihrem Ziffern in die richtigen Ausparungen des Fahrbahnstrahles eingesteckt und durch Druck gegen die Fahrbahnplatte gedrückt, so daß sie einrasten. Anschließend sind der Leiftastenschilder anzulegen.

Artikel-Nr. 51002 CARRERA UNIVERSAL-
Brückengelände
(1 Satz = 18 Teile) DM 3,00

Artikel-Nr. 51003 Fahren und Startband
(1 Satz = 18 Teile) DM 3,00

Artikel-Nr. 51004 Fahrbahnverleibungsset
(18 Teile) DM 5,—

Zur Verwendung von Fahrbahnplatten CARRERA UNIVERSAL aus der Bestellung mit 18 Platten und dem Brückensatz über der Fahrbahnverleibungsset Nr. 51004. Zwei Fahrbahnverleibungsset Nr. 51004 können als Brückenbauwerk verwendet werden (siehe entsprechende Abbildung).



21 Artikel-Nr. 51004
als Brückenbauwerk



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

AUSSTATTUNGS- TEILE

Dies mit Türrahmen, Fensterrahmen und Figuren wird bei einer vollständigen Anlage eine vollständige Rennstrecke geschaffen. Die Gebäude können ohne Schwierigkeiten untereinander angeschlossen werden.

Artikel-Nr. 5100 CARRERA-Türstele DM 14,—
Artikel-Nr. 5101 CARRERA-Baum DM 1,—
Die CARRERA-Baum Artikel-Nr. 5101 kann in mehr als 20 verschiedenen Variationen gebaut werden.

Artikel-Nr. 5101 CARRERA-Fensterbau mit Rahmenwerk. Mit Artikel-Nr. 5101 kann die Baueingangsseite gebaut werden. DM 5,—

Artikel-Nr. 5100 CARRERA UNIVERSAL-Baue (Bestehend aus 4 Teilen) DM 12,50

Artikel-Nr. 5101 CARRERA UNIVERSAL-Baueingangsseite DM 5,—

Mit diesem Baueingangsbausatz kann Artikel-Nr. 5100 schnell verbunden als auch verbunden werden, was besonders bei nachträglicher Erweiterung von Vorteil ist.

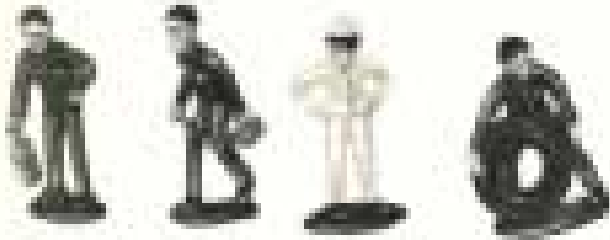
Artikel-Nr. 5100 CARRERA UNIVERSAL-Baue

Artikel-Nr. 5100

Artikel-Nr. 5101

Artikel-Nr. 5100

FIGURENSÄTZE



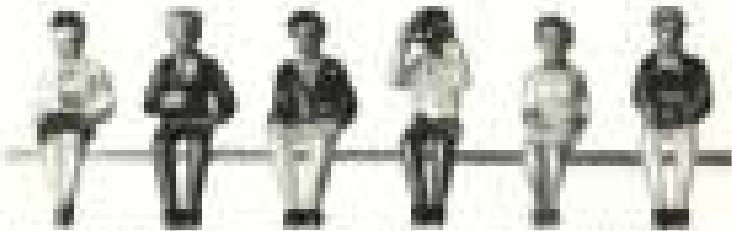
Artikel-Nr. 51001 Figurensatz bei Standort (5 Figuren) DM 2,50



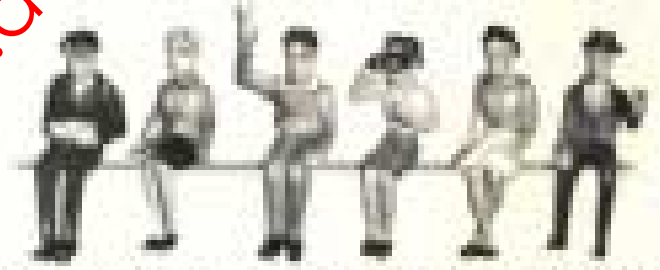
Artikel-Nr. 51000 Figurensatz an der Decke 4 (8 Figuren) DM 2,50



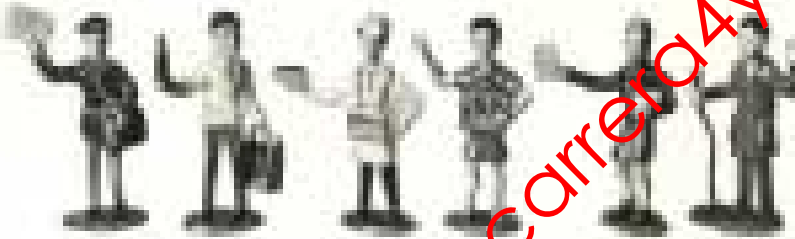
Artikel-Nr. 51002 Figurensatz Flur 5 (8 Figuren) DM 2,50



Artikel-Nr. 51003 Figurensatz Zehnbein 6 (8 Figuren) DM 2,50



Artikel-Nr. 51005 Figurensatz Zehnbein 8 (8 Figuren) DM 2,50



Artikel-Nr. 51004 Figurensatz Personal (8 Figuren) DM 2,50



Artikel-Nr. 51010
Kisten
(12 Stück im Beutel)
DM 2,25

Artikel-Nr. 51011
Brennstoffkanne
(18 Stück im Beutel)
DM 2,25



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

© 2000-2001 / Carrera4you.de by Michael Becker

CARRERA 124-Rennsportanlagen sind speziell für den schnellen Rennsportbetrieb konstruiert worden. Die großen und schnellen Fahrzeuge sowie die breiten, griffigen Fahrbahnoberflächen machen das Rennen auf CARRERA-Anlagen für jeden Rennsportler zu einem Erlebnis. Gerade, Kurven und Steilkurven können beliebig ineinanderbauen, so daß die Streckenführung dem vorhandenen Platz ohne weiteres angepaßt werden kann. Der kleine vorteilhafte Radius der CARRERA 124-Kurven und -Steilkurven liefert ein rasenpeinendes Erlebnis an.

Bei der Konstruktion dieser Artikel des Programms CARRERA 124 ist ganz besonderes Maße auf hochwertige Qualität geachtet worden. Alle Strömstufen der CARRERA 124-Bahnstücke sind aus nichtrostendem Stahl, so daß die CARRERA 124-Rennsportanlagen ohne weiteres

im Freien genutzt werden kann. Der sportliche Charakter dieses Programms wird dadurch deutlich, daß die CARRERA 124-Bahnstücke mit einer Spurbreite von 18 cm dem Reglement des ACO (Automobilclub von Deutschland) im ACO entsprechen. Alle internationalen Sportwettbewerbe im Slot-Racing werden auf Bahnstücken mit diesen Abmessungen ausgetragen.

Das Zusammenfügen der einzelnen Bahnstücke ist durch die langen Verbindungsstapfen einfach und sicher. Die Verbindungsstapfen gewährleisten eine vollkommen stoßfreie Verbindung der gebauten Strecken, die auch bei starker Verwindung formstabil bleiben. Ob zur Unterhaltung zu Hause im Freundeskreis oder bei sportlichen Wettbewerben im Freien — Automaten auf CARRERA 124-Rennsportanlagen sind für jeden ein Erlebnis!



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Spannung und Freude
bei der
CARRERA-
Gartensparty.



Inhalt der Grundpackung AVANTI Nr. 24200)

- 1 Stück Artikel-Nr. 80001
Sportwagen CARRERA II
- 1 Stück Artikel-Nr. 80002
Sportwagen FERRARI DINO
- 8 Stück Artikel-Nr. 20001
Kurve 1
- 1 Stück Artikel-Nr. 20010
Streckengerade
- 1 Stück Artikel-Nr. 20020
Anschlußstück 124
Leitplanken und
Leitplankenbefestigungen
- 2 Stück Artikel-Nr. 50000
Geschwindigkeitregler
mit dynamischer Bremse und
Keramikfederband - DM 79,-



© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker

Inhalt der Rennsport-
packung DAYTONA
Nr. 24250:



- | | |
|---------------------------|--|
| 5 Stück | Formel-Rennwagen |
| 8 Stück Artikel-Nr. 20501 | Kurve 1 |
| 5 Stück Artikel-Nr. 20502 | Standardgerade |
| 1 Stück Artikel-Nr. 20503 | Anschlußstück 124 |
| 2 Stück Artikel-Nr. 21554 | Fahrbahnverwindungen
(Brückenbrosatz) |
| | Leitplanken und
Leitplankensattelungen |
| 1 Stück Artikel-Nr. 53005 | Geschwindigkeitsregler
mit dynamischer Bremsen
und Fernschalterstand |

DM 88,-



Inhalt der
Rennsportpackung
MONACO Nr. 24300
mit Stellkurve:

- 1 Stück Artikel-Nr. 4060
Sportwagen CARRERA II
- 1 Stück Artikel-Nr. 4060
Sportwagen
FERRARI DINO
(Stück Artikel-Nr. 2090)
Karte I
- 8 Stück Artikel-Nr. 2090
Stellkurve I mit
Abstützungen – 180°
- 2 Stück Artikel-Nr. 20510
Ständergerüste
- 1 Stück Artikel-Nr. 20500
Anschlußstück 104
- 1 Satz Artikel-Nr. 21204
Fahrbahnverwindungen:
Leitplanken und
Leitplankenhalterungen
- 2 Stück Artikel-Nr. 10700
Geschwindigkeiteregler
mit dynamischer Bremsen-
und Kurvenbremseinst.

DM 125,—



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Inhalt der Fernsport-
packung TARGA FLORIO
Nr. 34500 mit Startkurve:



- 1 Stück Artikel-Nr. 40001
Sportwagen CARRERA 8
- 1 Stück Artikel-Nr. 40000
Sportwagen FERRARI 124
- 8 Stück Artikel-Nr. 20001
Kurve 1
- 8 Stück Artikel-Nr. 20002
Strecke 1
mit Abzweigungen - 180°
- 14 Stück Artikel-Nr. 20010
Strecke 2
- 1 Stück Artikel-Nr. 20020
Strecke 3



- 3 Satz Artikel-Nr. 21104
Fahrbahnverbindungen
(2 Satz als Ersatzteile
zu verwenden)
- Leitplanken und
Leitplankenhalterungen
- 2 Stück Artikel-Nr. 50008
Geschwindigkeitsregler
mit dynamischer Bremse
und Kennfeldkontakt

DM 145,-



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



Der Wunschtraum
aller jungen
und älteren
Rennfahrer:
ein FERRARI
und eine eigene
Rennstrecke.

© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

CARRERA

124 FERTIGMODELLE UND BAUSÄTZE

Wie beim Autorennsport haben auch beim Modellbau: rennen nur leistungsfähige Wagen mit dem Fahrer Ausichten auf den Sieg. Bei Rennwettkämpfen muß hier wie dort die Strecke genau beherrscht sein und die Fahrzeuge dieses Strecken angepaßt werden. Viele Trainingsrunden für den Fahrer sind notwendig, bis er jede Feinheit der Rennstrecke kennt, bis er weiß, wann er Gas geben darf und wann das Fahrzeug abgebremst werden muß. Aber auch der Fahrer muß den Wagen mit den entsprechenden Regeln versehen, die richtige Übersetzung planen und den Motor entsprechend einstellen.

Dem Modellrennfahrer stehen mit den CARRERA 124 Fertigsätzen Fahrzeuge zur Verfügung, mit denen ein individueller Fahrstil möglich ist, z. B. durch Einbau von

ander Motoren können die Wagen noch speziell „hasten“ werden.

Die CARRERA 124-Bausätze enthalten bereits alle Ausbauteile und lassen somit viele Varianten im Zusammenbau zu. Die CARRERA 124-Bausatzmodelle lassen sich zudem noch genau auf die Erfordernisse der Rennstrecke abstimmen, z. B. kann die Schwingarmlänge verändert, der Anstrich des Schwingarmes auf die Fahrbahn eingestellt, die Achslager verändert werden usw. Kurz gesagt: CARRERA 124-Modelle sind die Wettbewerbsmittel mit dem besten Siegespotential auf allen Rennstrecken.

Diese Tatsache wurde im Jahr 1988 durch den dreifachen Sieg bei der Deutschen Automodell-Rennsport-Meisterschaft des ACD im ACD eindrucksvoll bestätigt.

CARRERA dreifacher Deutscher Meister!

Anzahl: 4000
Spannweite: FERRARI
Formel 1
mit Handbremse
1/18 25cm



Anzahl: 4000
Spannweite: LÖFFEL
Formel 1
mit Handbremse
1/18 25cm





Artikel-Nr. 40003
Sportwagen
COBRA ROADSTER
DM 25,-



Artikel-Nr. 40004
Sportwagen
MCLAREN ELVA
DM 25,-



Artikel-Nr. 40005
Sportwagen
FERRARI GTO
DM 25,-

Artikel-Nr. 40002
Sportwagen
FERRARI 250D
DM 25,-

Artikel-Nr. 40001
Sportwagen
JAGHRE CARRERA 8
DM 25,-

Artikel-Nr. 40006
Sportwagen
COBRA DAYTONA
DM 25,-



© 2000-2007 / carrera4you.de by Michael Becker

Das beliebteste CARRERA-Modellrennfahrer genießt es nicht, einen fertigen Wagen auf die Rennbahn zu stellen. Er will „seinem“ Wagen selbst zusammenbauen, ihn spielerisch nach seiner Rennartfertigkeit modifizieren und mit allen Raffinessen „zieren“. Die Modellbauführung oder auch schnelle Heimbahnführung — CARRERA 124-Bausätze werden allen Wässchen gerecht.

Das Rennchassis ist das wichtigste Teil des Fahrzeuges. Es ist aus einem aus der Raketenindustrie bekannten Spezialkunststoff gefertigt. Sein Leichtgewicht bringt zudem hohe Formstabilität und ist auch einem harten Sturz überhaut gewachsen.

Beim Rennen wird in den Kurven die meiste Zeit gewonnen oder verloren! Fahrerisches Können allein tut es nicht. Die maximale Geschwindigkeit in der Kurve wird vor allem von der Straßenlage des Fahrzeuges bestimmt. Entscheidend für die gute Straßenlage ist der günstige Schwerpunkt des Wagens. Beim CARRERA 124-Chassis kann der Schwerpunkt durch 12 verschiedene Einbaumöglichkeiten der Achsen variiert werden.

Höchste Geschwindigkeit ist abhängig von Motorleistung und Fahrzeuggewicht. CARRERA 124-Chassis sind konstruiert, daß Sie sowohl Motor als auch Motorwagen befestigen können. Auch während der Heimbahnrennen meist ein Motorsportmodell nur kurze Zeit im Einsatz.

Das niedrige Fahrzeuggewicht der CARRERA 124-Modelle wird vor allem durch das besondere Design und dementsprechende Material, das für Karosserieteile und Chassis Verwendung findet, bestimmt.

Beim Sport auf der Gerade, die absolut ruhiger Lauf für die Spurtphase des Wagens vorschreibt, Nicht nur die für den Scherbelag angepassten Rollen sind wichtig, sondern vor allem auch gedrehte Felgen, die auf einer vollkommenen ebenen, glatten Achse sitzen.

CARRERA 124-Felgen und -Achsen erfüllen diese Bedingungen hervorragend.

Für die Spurbildung in der Kurve ist der Schwingenarm seine Funktion von besonderer Bedeutung. Der Anschlag an die Bahn, das Gewicht am äußeren Hebel, natürlich die Grundhaltung des Leitwerks sind, bei CARRERA 124-Bausätzen besonders feinfühlig durchgestaltet. In der Praxisanwendung, die jedem Bausatz beiliegt, finden Sie wertvolle Tipps.

Alle Vorrichtungen sind universell gewandt, wenn ein Wagen nicht über die volle Distanz des Rennens laufen soll. Bei CARRERA 124-Modellen wird Präzision bei der Kraftübertragung groß geschätzt!

Auch ein Sturz aus der Startkurve wird vom elastischen und trotzdem formstabilen Chassis abgefangen und wird direkt auf die Antriebsachse weitergegeben.



CARRERA 124-Rennchassis

© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Carrera

124 SLOT-RACING-BAUSATZ UND MÖTÖRE

Bauplan und Übersicht über alle Präzisionsteile des CARRERA 124-Slot-Racing-Bausatzes. Chassis, Motor, Karosserie und viele Ersatzteile haben unter der Klarsichtkappe ihren festen Platz.



Artikel-Nr. 1002 Sportwagen McLaren M1A
DM 49,—

Das ausführliche, bebilderte Montageanleitungs-Buch hilft beim Zusammenbau.

Besonders wertvoll ist der CARRERA-Super-Motor, mit dem jeder Rennfahrer gute Ergebnisse erzielen kann.



- | | | |
|-------------------|---|----------|
| Artikel-Nr. 40000 | Hochleistungsmotor B
(Slot-Racing-Bausatz) | DM 12,50 |
| Artikel-Nr. 40000 | Hochleistungsmotor B Super
(sehr schneller Motor mit
besonders hoher Drehzahl für
Slot-Racing-Bausatz) | DM 18,50 |

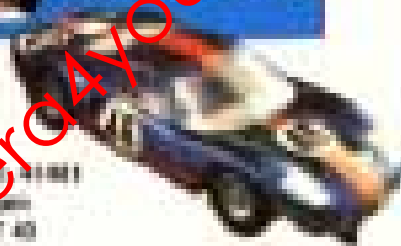
© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker



Artikel-Nr. 81402
Sportwagen
FERRARI DINO
DM 25,-



Artikel-Nr. 81401
Sportwagen
FORD GT
DM 25,-



Artikel-Nr. 81400
Sportwagen
LOTUS
DM 25,-



Artikel-Nr. 81403
Motor
für Carrera-124-Motoren
DM 5,-



Artikel-Nr. 82101
Messingreifen
für Fertigscheiben
CARRERA 124
pro Paar DM 3,-



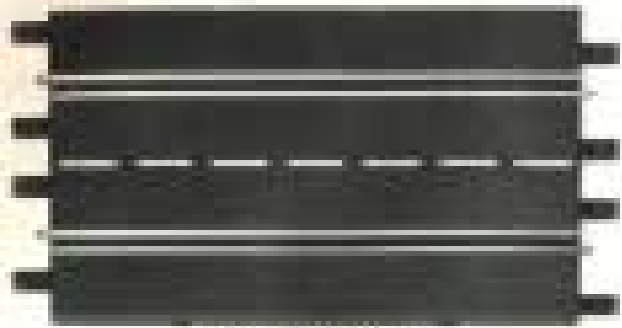
Für den Motorsportler der ersten Sportart zu Hause stellt, haben die Carrera-Modellbau-Sätze einen besonderen Reiz. Es ist ein echtes Hobby, mit eigenen Modellwagen für seine Fertigscheiben zu bauen und anschließend diese und andere Fertigscheiben mit dem Motor zu bestücken.

© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Sportwagen
CARRERA 4
gegen dem Ziel
entgegen...



Artikel-Nr. 20010



Artikel-Nr. 20011



Artikel-Nr. 20012



Artikel-Nr. 20020

Artikel-Nr. 20010	Standardgerade (8-Stück-Packung)	DM 14,—
Artikel-Nr. 20011	1/2-Gerade (1-Stück-Packung)	DM 2,—
Artikel-Nr. 20012	1/2-Gerade (1-Stück-Packung)	DM 2,—
Artikel-Nr. 20020	Anschlußstück 124 (1-Stück-Packung)	DM 1,99
Artikel-Nr. 21252	Winkel-Querschenkelverbindungen für Gerade (Winkel à 12 Stück)	DM 1,50

Artikel-Nr. 21252 Winkel-Querschenkelverbindung - Gerade

2 Verbindungsgeber für Carrera 124-Bahnstücke



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Die speziell für den schnellen Transportbetrieb konstruierten Bahnräder CARRERA 124 lassen sich beliebig zusammensetzen. Dadurch kann die Streckenführung dem vorhandenen Platz angepasst werden. Durch die besonders leichten Verbindungszapfen — an jedem Scheitstück 8 Stück, siehe Abb. 1, Seite 48 — ist eine wirkungsvolle stufenlose Verbindung der gebasteten, schnellen Strecken gewährleistet. Durch diese leichte Verbindung der einzelnen Bahnräder sind Anlagen CARRERA 124 stark verwindbar und beweglich.

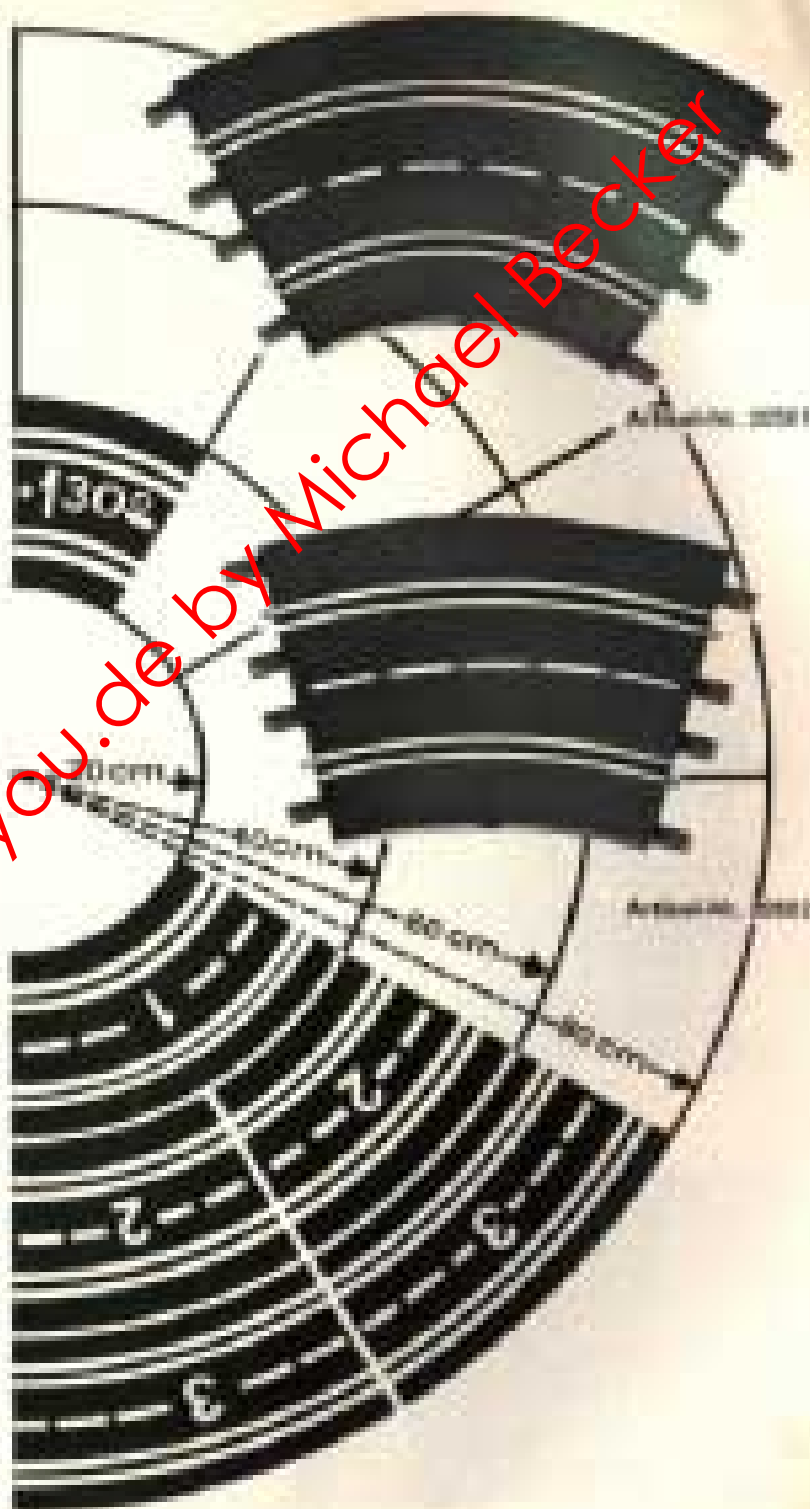
Die rechte, rollgeriffelte Fahrbahnoberfläche ist beschliffen mit weißem Mittelstreifen. Der Spurenbreite und die Bandbreite der CARRERA-Fahrbahnsteile entsprechen dem Maßstab des ACD (Automatenclub von Deutschland) im ACD-CARRERA 124-Anlagen sind somit weiterverbreitert und für die Durchführung von Meisterstufen des ACD im ACD zugelassen.

Artikel-Nr. 2000	Kurve 1 (2-Stück-Packung)	DM 6,75
Artikel-Nr. 2000	Kurve 2 (2-Stück-Packung)	DM 6,75
Artikel-Nr. 2000	Kurve 3 (2-Stück-Packung)	DM 6,75
Artikel-Nr. 2000	Kurve 1 — 90° (2-Stück-Packung)	DM 6,75

Die nebenstehende Schraubsicherung liegt dem Foto-Bogen für CARRERA 124-Kurven Nr. 2000, Nr. 2002 und Nr. 2000 sowie Nr. 2008. Zur Verbindung mehrerer nebeneinanderliegender Kurven dienen die Bahnräderverbindungen. Sie werden einfach in die vorgesehenen Aussparungen eingesetzt und das vollständige Fahrbahnrad ist fertig.

Artikel-Nr. 2151 Bahnräderverbindungen für Kurven
(Paar = 12 Stück) DM 1,00

Abbildung 2 zeigt die 48 demonstrates das Zusammenbauen einzelner Abschnitte. Die einzelnen Bahnräder werden, an einem auf einer ebenen Unterlage an gegenüberliegenden Stellen, auf die vorgesehenen Zapfen in die mitgelieferten Aussparungen eingesetzt. Damit sind auch unabhängig die Durchlöcher richtig verbunden.



Doppelt Gevierte und noch schmalere Steilkurven – das Wärsche erfüllt das Programm CARRERA 124. Durch 37° überhöhte Kurven auf 2, 4 oder sogar 8 Spuren zu jeder Seite nach rechts am Ausfahren. Räumliche CARRERA 124-Steilkurven sind so verankert, daß sie einen Rollkreis von 180° bilden und erhalten alle notwendigen Abstände in der entsprechenden Länge. Die Grundpläne der Schützplättchen können auf einer festen Unterlage angeschraubt werden.

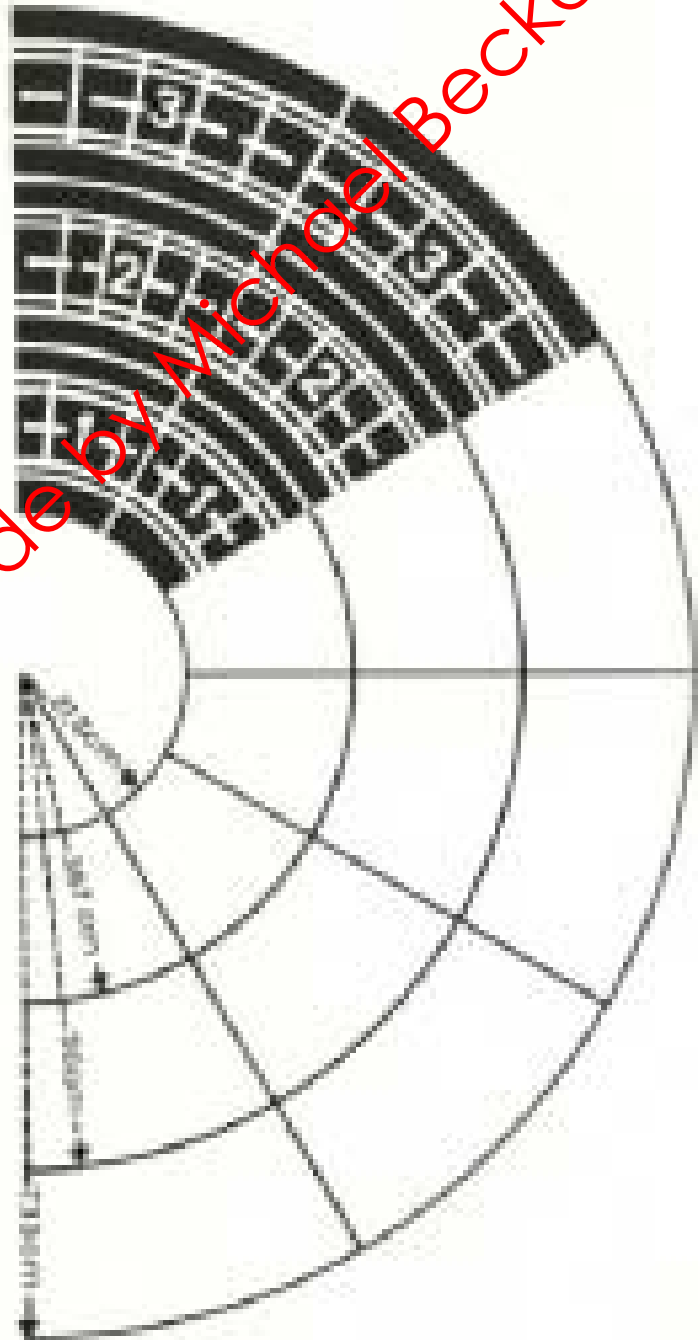
Die nebenstehende Schenkelabführung gilt den Platzbedarf für die CARRERA 124-Steilkurven an.



Artikel-Nr. 20001
Steilkurve 2
mit Abmessungen
(8-Block-Führung
= 180°)
DM 40,-
[in Vorbereitung]

Artikel-Nr. 20002
Steilkurve 4
mit Abmessungen
(8-Block-Führung
= 180°)
DM 40,-

Artikel-Nr. 20003
Steilkurve 8
mit Abmessungen
(8-Block-Führung
= 180°)
DM 40,-





An der Unterseite der Bahnstrecke können mit den Bahnstückverriegelungen Artikel-Nr. 21503 GÄTTNERA 104 Bahnstücke verriegelt werden. Abb. 1 zeigt die Bahnstückverriegelungen Artikel-Nr. 21503 und deren Einbau. Abb. 2 demonstriert, wie bei der Baukurve die Baukurvenstützen und bei den anschließenden Geraden die Fahrbahnstützen abgesetzt werden.

- Artikel-Nr. 21503 Bahnstückverriegelungen (Beutel à 20 Stück) DM 3,-
- Artikel-Nr. 21504 Fahrbahnverriegelungsstütze (Zusatzteil aus 18 Teilen) DM 4,-

Zwei Fahrbahnverriegelungsstützen Nr. 21504 können Brückenstützen verwendet werden. Die Kugelgelenke des Fahrbahnverriegelungsstützen werden mit einem Schraubendreher von unten in die vorgesehenen Taschen des Bahnstückes eingeschoben.

- Artikel-Nr. 21505 Leitplankenstütze (20 Stück) DM 5,-



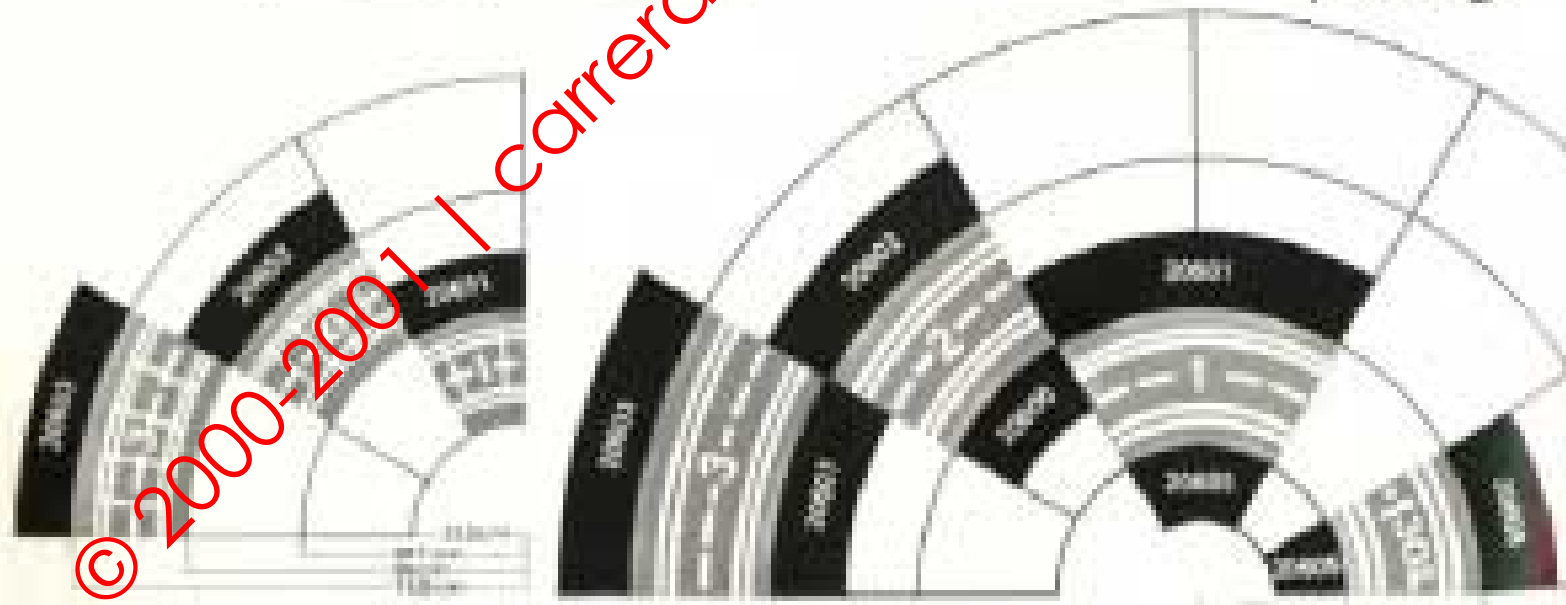
© 2000-2001 / Carrera4you.de by Michael Becker

Mit den Randstreifen können die Straßen in den Kurven und an den Geraden verbreitert werden, so daß es möglich ist, die Kurven mit noch höheren Tempo zu durchfahren. Für das Selbstlenken und den „PowerSlide“ ist genügend Platz bis zur Fahrbahnkante. Auch die Fahrbahnausdehnung entspricht so wieder den Randbedingungen des ACD im AxiD.

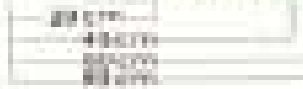
Die Randstreifen werden mit ihren Verbindungsstücken in die vorgesehenen Aussparungen an den Bahnrädern gesteckt.

- Artikel-Nr. 20001 Außenrandstreifen für Kurve Nr. 20001 (3-Stück-Packung) DM 3,—
- Artikel-Nr. 20002 Außenrandstreifen für Kurve Nr. 20002 (3-Stück-Packung) DM 3,—
- Artikel-Nr. 20003 Außenrandstreifen für Kurve Nr. 20003 (3-Stück-Packung) DM 3,— (in Vorbereitung)
- Artikel-Nr. 20004 Außenrandstreifen für Kurve Nr. 20004 (3-Stück-Packung) DM 3,— (in Vorbereitung)
- Artikel-Nr. 20005 Innenrandstreifen für Kurve Nr. 20001 (3-Stück-Packung) DM 3,—

- Artikel-Nr. 20006 Innenrandstreifen für Kurve Nr. 20002 (3-Stück-Packung) DM 3,— (in Vorbereitung)
- Artikel-Nr. 20007 Innenrandstreifen für Kurve Nr. 20003 (3-Stück-Packung) DM 3,— (in Vorbereitung)
- Artikel-Nr. 20008 Innenrandstreifen für Kurve Nr. 20004 (3-Stück-Packung) DM 3,— (in Vorbereitung)
- Artikel-Nr. 20010 Parallelstreifen für Standardgerade Nr. 20010 (4-Stück-Packung) DM 4,—
- Artikel-Nr. 20011 Parallelstreifen für 1/4-Gerade Nr. 20011 (1-Stück-Packung) DM 4,—
- Artikel-Nr. 20012 Parallelstreifen für 1/4-Gerade Nr. 20012 (1-Stück-Packung) DM 4,—
- Artikel-Nr. 20013 Randstreifenabschluss rechts und links (3-Stück-Packung) DM 1,—
- Artikel-Nr. 20001 Außenrandstreifen der Steilkurve Nr. 20001 (3-Stück-Packung) DM 8,—
- Artikel-Nr. 20002 Außenrandstreifen für Steilkurve Nr. 20002 (3-Stück-Packung) DM 8,—
- Artikel-Nr. 20003 Außenrandstreifen für Steilkurve Nr. 20003 (3-Stück-Packung) DM 8,— (in Vorbereitung)



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker





Artikel Nr. 20001



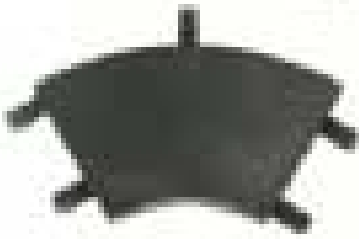
Artikel Nr. 20002



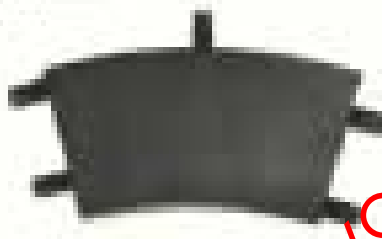
Artikel Nr. 20003



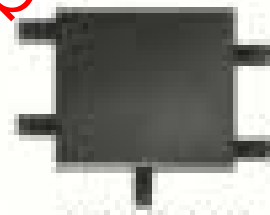
Artikel Nr. 20004



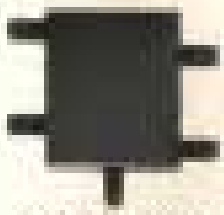
Artikel Nr. 20005



Artikel Nr. 20006



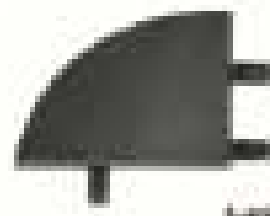
Artikel Nr. 20011



Artikel Nr. 20012



Artikel Nr. 20013



Artikel Nr. 20018



© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Artikel-Nr. 11420, Starter-DM 9,99
 Ein elektrischer Starter aller
 Standardmodellbahnen in geöffneter
 Version, benötigt man den Starter,
 der als Schalter zwischen Anschluss-
 steck und Netz eingesteckt wird.
 Außerdem das Federwerk durch den
 Spannschlüssel aufgezogen ist, legt
 der Starter beim Anlassen des
 mechanischen Federwerks die
 Flügge und gibt nach Ablauf des
 Federwerkes, d. h. nach Senken
 der Flügge den Start frei, indem
 der elektrische Kontakt geschlossen
 wird. In Verbindung des Starters
 mit dem Rundenzähler Nr.
 11421 wird mit dem Start gleich-
 zeitig die Zählung in Gang gesetzt.



Artikel-Nr. 11421
 Rundenzähler
 Starter-DM 20,00



Artikel-Nr. 11421, Rundenzähler mit Zähluhr
 Mit diesem Rundenzähler kann der Stegzeit sowie
 die Stegzeit eines Rennens sofort ermittelt werden.
 Für Beginn eines Rennens wird die zu be-
 stimmende Rundenzahl eingestellt, wobei darauf zu ach-
 ten ist, dass eine Rundenzahl falsch gerichtet sein
 darf nicht. Wie viele richtige Rennens umfasst der
 Zähler abstrahierend, d. h. die Rundenzahl wird
 z. B. 10 - 10 - 10 angezeigt. Beim ersten Durch-
 laufen des Rundenzählers schaltet sich automa-
 tisch gleichzeitig die Zähluhr ein. Das einstellbare
 Automatenwerk der Uhr stellt zwei Zeiger.
 Nach der schließlichen Führung auf einem Bahn-
 streifen Runde erreicht und der Zähler steht auf
 „0“, wird die gesamte Stegzeitrechnung mit Hilfe
 unterbrochen, die Uhr abgelesen und die Zeit
 des Rennens ermittelt ist.



Artikel-Nr. 11422, Schalterbox-DM 19,99
 Wird bei der vollständigen Anlage der Renn-
 strecke (Nr. 11420) sowie der Starter Nr. 11420
 verwendet, benötigt man das Schalterbox.

Artikel-Nr. 11422, CARRERA 124 Brücke DM 12,99

© 2000-2001 | Carrera4you.de by Michael Becker



© 2000-2001 / Carrera4You.de by Michael Becker

Carrera

124 GESCHWINDIGKEITSREGLER

Was beim richtigen Auto das Gaspedal, ist beim CARRERA-Autozoomer der Geschwindigkeitsregler. Hierbei kann die Geschwindigkeit durch Druck auf das Gaspedal genau dosiert werden. Die FSRs der Geschwindigkeitsregler CARRERA 124 besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff, der außerordentlich hitzebeständig ist.

Artikel-Nr. 52701 CARRERA 124-Geschwindigkeitsregler mit dynamischer Bremse, Karabinerhaken und Keramikwiderstand

DM 16,50

Dieser Geschwindigkeitsregler ist vor allem für Bahnen in Rennzentren gedacht. Er wird mit einem Widerstand von 1,5 Ohm gelieft. Zusätzlich liegen der Packung 2 Widerstände, 5 Ohm und 10 Ohm bei (siehe Abbildung unten).

Artikel-Nr. 52705 CARRERA 124-Geschwindigkeitsregler mit dynamischer Bremse und Keramikwiderstand

DM 12,90

Dieser Geschwindigkeitsregler wird mit einem Widerstand von 30 Ohm gelieft. Der 3-Pin-Stecker paßt für die Anschlüsse Artikel-Nr. 29520, 50520, 50525 und 50527.

Artikel-Nr. 52728 Nippelungsstück DM 5,00
Zum Wechsel vom Karabinerhaken auf Normal-Stecker.

Artikel-Nr. 52701

Artikel-Nr. 52705



Artikel-Nr. 52701



TRAFOS



Artikel-Nr. 52711 CARRERA-Transformator für 2 Fertigmodelle CARRERA 124 DM 31,50
Bei Schließen leuchtet die rote Signallampe auf.

Artikel-Nr. 52712 CARRERA-Transformator 1 Ampere DM 38,—
Für mehr als 2 Fertigmodelle CARRERA 124 oder für Bausteinmodelle.
Routierte Fahrer erhalten damit eine noch höhere Motorleistung und größere Beschleunigung.
Bei Schließen leuchtet die rote Signallampe auf.



Artikel-Nr. 52715 CARRERA-Transformator 1 Ampere, 8/12 Volt DM 129,—

Auf größeren Anlagen von 4–8 Sporen und für das Fahren mit mehreren CARRERA 124. Bausteinmodellen auf einer Fernbahn, sowie zum Betrieb der CARRERA-Drehbohrer (siehe Seite 51) muß der CARRERA-Transformator Nr. 52715 eingesetzt werden. Bei diesem Transformator leuchtet die Kontrolllampe beim Anschließen auf.

© 2000-2001 / carrera4you.de by Michael Becker

Experten fahren

Carrera

Carrera

Autorennbahn

Professionell
schließen die
CARRERA-
Rennwagen
über die Feste.
Voll
Konzentration
und Spannung
in der Carrera-
Anlage.

© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker

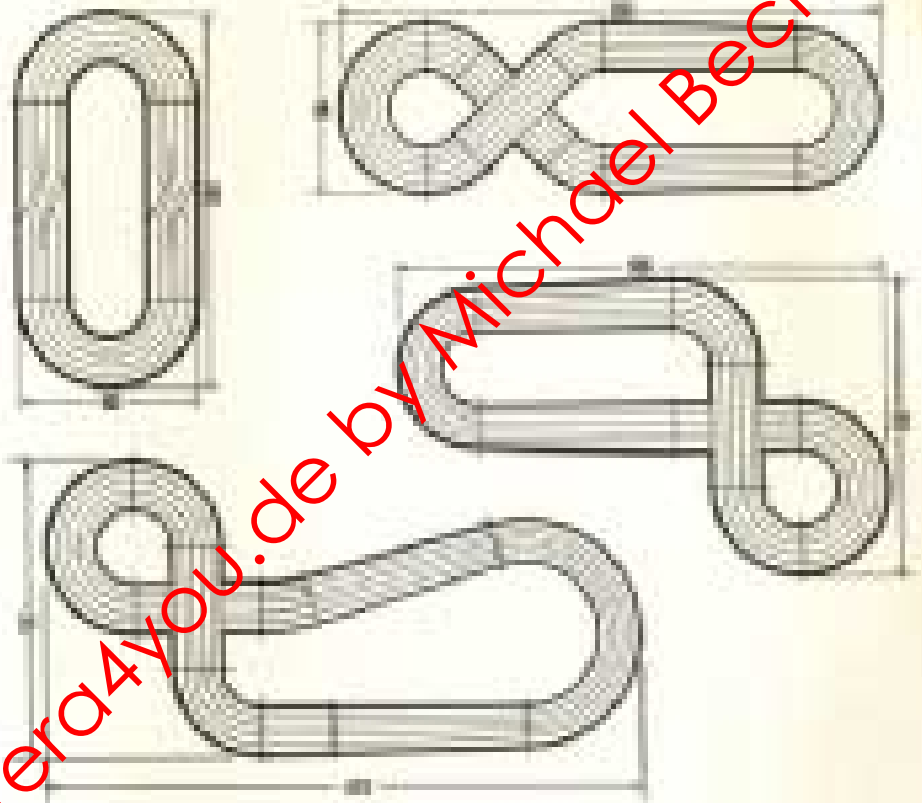
Carrera

CLUBBAHNEN, 4spurig

Spezial für Clubs, Gaststätten und Kneipen, für Hobbyvereine, Jugendclubs und immer auch für Clubs sind die CARRERA-Clubbahnen geeignet. Die 4spurigen Modellbahnanlagen haben Fahrspurlängen von 10-20 m. Sie entsprechen in allen Abmessungen den Vorschriften des AGD im A/D. Der Zusammenbau der Anlagen geschieht leicht und schnell. Mit Steckschrauben und Flügelmutter werden alle Teile stabil und kontaktlos verbunden. Die gesamte Anlage ruht auf abschraubbaren Doppelfüßen. Verstellschrauben an allen Füßen sorgen für einwandfreien Stand auch auf unebenen Böden.

Die Außenwand der Bahn ist mit Kunststoffplatten verkleidet. Die Fahrspurbödenflächen sind mit schwarzer Plexibahn eingelassen. Vier zusätzliche Fahrstriche markieren die Fahrspuren. Das ballkristalline Klarerlack jeder Anlage ist mit 30 Grad überzogen und erlaubt damit besonders hohe Geschwindigkeiten.

Siehe verlangen Sie unseren Sonderprospekt Nr. 10108. Er gibt Ihnen erschöpfende Auskunft über alle lieferbaren Anlagen und den Zubehör, wie Trieb, Regler, Funktionsspielzeug und Preise.



© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker

Die Autorennbahn mit Phil

Carrera



Artikel Nr. 5788 CARRERA UNIVERSAL
Beschreibung mit Schablone
DM 1,-

Carrera

© 2000-2001 | carrera4you.de by Michael Becker

